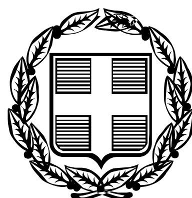




# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ** **Αρ. Φύλλου 185**

14 Φεβρουαρίου 2007


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

**ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ**



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 1630 (1)

Έγκριση τιμολογίων του τουριστικού λιμένα ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΑΡΙΝ Α.Ε.

**Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΤΟΥΡΙΣΤΙΚΗΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του ν. 3270/2004 (ΦΕΚ Α΄ 87) «Αρμοδιότητες του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης και θέματα τουρισμού».

2. Τις διατάξεις του Κεφ.Γ΄ του ν. 2160/1993 (ΦΕΚ Α΄ 118) και ειδικότερα τις διατάξεις του αρθ.31α το οποίο προστέθηκε με τις διατάξεις της παρ. 3 του άρθ.38 του ν. 3105/2003.

3. Τις διατάξεις του π.δ. 149/19.8.2005 (Φ.Ε.Κ Α΄ 211) περί Οργανισμού του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

4. Τις διατάξεις του π.δ. 33/2006 (ΦΕΚ Α΄ 35) «Διορισμός μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών».

5. Την υπ' αριθμ. 2864/3.3.2006 (ΦΕΚ Γ΄65 και Γ΄79) κοινή απόφαση του Πρωθυπουργού και Υπουργού Τουριστικής Ανάπτυξης περί διορισμού Γενικού Γραμματέα του Υπουργείου Τουριστικής Ανάπτυξης.

6. Το υπ' αριθμ. 192/31.10.2006 Πρακτικό της Επιτροπής Τουριστικών Λιμένων του ν. 3270/2004, παρ. 10, άρθρο 8, με τις οποίες αντικαταστάθηκε η παρ. 1 του άρθρου 38 του ν. 3105/2003.

7. Το υπ' αριθμ. 06-4096/20.12.2006 έγγραφο της ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΑΡΙΝ Α.Ε. περί αναπροσαρμογής των τιμολογίων της σύμφωνα με το (6) σχετικό.

Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της παρούσας δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού Προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τα υποβληθέντα τιμολόγια του τουριστικού λιμένα ΟΛΥΜΠΙΚ ΜΑΡΙΝ Α.Ε ως εξής:

## ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2006

| ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ P1 | | | | ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ P2 | | | | ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ P3 | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| ΒΟΡΕΙΑ | | ΝΟΤΙΑ | | ΒΟΡΕΙΑ | | ΝΟΤΙΑ | | ΒΟΡΕΙΑ | | ΝΟΤΙΑ | |
| Μήκος Σκαφών 12-14,99 μ. | | Σκάφη 7-9μ έως 8P1 & 12-14,99μ από 10P1 | | Μήκος Σκαφών 10-12μ | | Μήκος Σκαφών 8-10μ | | Μήκος Σκαφών 8-10μ | | Μήκος Σκαφών 10-12μ | |
| *Θέση* | *Κόστος* | *Θέση* | *Κόστος* | *Θέση* | *Κόστος* | *Θέση* | *Κόστος* | *Θέση* | *Κόστος* | *Θέση* | *Κόστος* |
| 47 | 4.589 | 60 | 4.347 | 63 | 3.354 | 76 | 2.515 | 83 | 1.824 | 76 | 3.014 |
| 45 | 4.646 | 58 | 4.393 | 61 | 3.354 | 74 | 2.515 | 81 | 1.847 | 74 | 3.048 |
| 43 | 4.692 | 56 | 4.428 | 59 | 3.399 | 72 | 2.549 | 79 | 1.869 | 72 | 3.070 |
| 41 | 4.750 | 54 | 4.462 | 57 | 3.399 | 70 | 2.549 | 77 | 1.892 | 70 | 3.116 |
| 39 | 4.796 | 52 | 4.508 | 55 | 3.433 | 68 | 2.572 | 75 | 1.937 | 68 | 3.150 |
| 37 | 4.853 | 50 | 4.554 | 53 | 3.433 | 66 | 2.572 | 73 | 1.971 | 66 | 3.184 |
| 35 | 4.888 | 48 | 4.589 | 51 | 3.467 | 64 | 2.595 | 71 | 1.994 | 64 | 3.218 |
| 33 | 4.945 | 46 | 4.646 | 49 | 3.467 | 62 | 2.595 | 69 | 2.017 | 62 | 3.252 |
| 31 | 4.991 | 44 | 4.692 | 47 | 3.501 | 60 | 2.617 | 67 | 2.039 | 60 | 3.274 |
| 29 | 5.037 | 42 | 4.750 | 45 | 3.501 | 58 | 2.617 | 65 | 2.062 | 58 | 3.308 |
| 27 | 5.095 | 40 | 4.796 | 43 | 3.535 | 56 | 2.651 | 63 | 2.085 | 56 | 3.354 |
| 25 | 5.141 | 38 | 4.853 | 41 | 3.535 | 54 | 2.651 | 61 | 2.107 | 54 | 3.376 |
| 23 | 5.187 | 36 | 4.888 | 39 | 3.569 | 52 | 2.674 | 59 | 2.141 | 52 | 3.422 |
| 21 | 5.233 | 34 | 4.945 | 37 | 3.569 | 50 | 2.674 | 57 | 2.175 | 50 | 3.444 |
| 19 | 5.279 | 32 | 4.991 | 35 | 3.626 | 48 | 2.697 | 55 | 2.198 | 48 | 3.478 |
| 17 | 5.336 | 30 | 5.037 | 33 | 3.626 | 46 | 2.697 | 53 | 2.221 | 46 | 3.512 |
| 15 | 5.394 | 28 | 5.095 | 31 | 3.660 | 44 | 2.719 | 51 | 2.243 | 44 | 3.535 |
| 13 | 5.428 | 26 | 5.129 | 29 | 3.660 | 42 | 2.719 | 49 | 2.266 | 42 | 3.569 |
| 11 | 5.474 | 24 | 5.187 | 27 | 3.694 | 40 | 2.742 | 47 | 2.289 | 40 | 3.626 |
| 9 | 5.520 | 22 | 5.233 | 25 | 3.694 | 38 | 2.742 | 45 | 2.311 | 38 | 3.648 |
| 7 | 5.589 | 20 | 5.279 | 23 | 3.728 | 36 | 2.776 | 43 | 2.345 | 36 | 3.682 |
| 5 | 5.635 | 18 | 5.336 | 21 | 3.728 | 34 | 2.776 | 41 | 2.368 | 34 | 3.716 |
| 3 | 5.670 | 16 | 5.394 | 19 | 3.750 | 32 | 2.799 | 39 | 2.402 | 32 | 3.739 |
| 1 | 5.716 | 14 | 5.428 | 17 | 3.750 | 30 | 2.799 | 37 | 2.425 | 30 | 3.773 |

## ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2006

| ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ Ρ1 | | | |
|---|---|---|---|
| ΒΟΡΕΙΑ | | ΝΟΤΙΑ | |
| Μήκος Σκαφών 12-14,99 μ. | | Σκάφη 7-9μ έως 8Ρ1 & 12-14,99μ από 10Ρ1 | |
| *Θέση* | *Κόστος* | *Θέση* | *Κόστος* |
| | | 12 | 5.474 |
| | | 10 | 5.520 |
| | | 8 | 2.946 |
| | | 6 | 2.946 |
| | | 4 | 2.991 |
| | | 2 | 2.991 |

| ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ Ρ2 | | | |
|---|---|---|---|
| ΒΟΡΕΙΑ | | ΝΟΤΙΑ | |
| Μήκος Σκαφών 10-12μ | | Μήκος Σκαφών 8-10μ | |
| *Θέση* | *Κόστος* | *Θέση* | *Κόστος* |
| 15 | 3.784 | 28 | 2.821 |
| 13 | 3.784 | 26 | 2.821 |
| 11 | 3.841 | 24 | 2.844 |
| 9 | 3.841 | 22 | 2.844 |
| 7 | 3.875 | 20 | 2.878 |
| 5 | 3.875 | 18 | 2.878 |
| 3 | 3.909 | 16 | 2.900 |
| 1 | 3.909 | 14 | 2.900 |
| | | 12 | 2.900 |
| | | 10 | 2.923 |
| | | 8 | 2.946 |
| | | 6 | 2.946 |
| | | 4 | 2.991 |
| | | 2 | 2.991 |

| ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ Ρ3 | | | |
|---|---|---|---|
| ΒΟΡΕΙΑ | | ΝΟΤΙΑ | |
| Μήκος Σκαφών 8-10μ | | Μήκος Σκαφών 10-12μ | |
| *Θέση* | *Κόστος* | *Θέση* | *Κόστος* |
| 35 | 2.459 | 28 | 3.830 |
| 33 | 2.481 | 26 | 3.852 |
| 31 | 2.504 | 24 | 3.886 |
| 29 | 2.527 | 22 | 3.909 |
| 27 | 2.561 | 20 | 3.943 |
| 25 | 2.583 | 18 | 3.977 |
| 23 | 2.606 | 16 | 4.000 |
| 21 | 2.640 | 14 | 4.045 |
| 19 | 2.663 | 12 | 4.090 |
| 17 | 2.685 | 10 | 4.113 |
| 15 | 2.708 | 8 | 4.147 |
| 13 | 2.731 | 6 | 4.181 |
| 11 | 2.765 | 4 | 4.203 |
| 9 | 2.787 | 2 | 4.249 |
| 7 | 2.810 | | |
| 5 | 2.833 | | |
| 3 | 2.855 | | |
| 1 | 2.889 | | |

# ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2006

| ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ P4 | | | |
|---|---|---|---|
| ΒΟΡΕΙΑ | | ΝΟΤΙΑ | |
| Σκάφη 12-14,99μ έως 35P4 10-12μ έως 55P4 | | Μήκος Σκαφών 8-10μ | |
| Θέση | Κόστος | Θέση | Κόστος |
| 55 | 3.626 | 66 | 2.323 |
| 53 | 3.626 | 64 | 2.345 |
| 51 | 3.626 | 62 | 2.368 |
| 49 | 3.626 | 60 | 2.402 |
| 47 | 3.626 | 58 | 2.425 |
| 45 | 3.626 | 56 | 2.459 |
| 43 | 3.626 | 54 | 2.459 |
| 41 | 3.626 | 52 | 2.481 |
| 39 | 3.626 | 50 | 2.504 |
| 37 | 3.626 | 48 | 2.515 |
| 35 | 4.669 | 46 | 2.549 |
| 33 | 4.727 | 44 | 2.572 |
| 31 | 4.773 | 42 | 2.595 |
| 29 | 4.819 | 40 | 2.606 |
| 27 | 4.876 | 38 | 2.640 |
| 25 | 4.922 | 36 | 2.663 |
| 23 | 4.980 | 34 | 2.685 |
| 21 | 5.037 | 32 | 2.708 |
| 19 | 5.095 | 30 | 2.719 |
| 17 | 5.152 | 28 | 2.742 |
| 15 | 5.198 | 26 | 2.776 |
| 13 | 5.244 | 24 | 2.799 |
| 11 | 5.290 | 22 | 2.821 |

| ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ PP4 | | | |
|---|---|---|---|
| ΒΟΡΕΙΑ | | ΝΟΤΙΑ | |
| Μήκος Σκαφών 10-12μ | | Μήκος Σκαφών 10-12μ | |
| Θέση | Κόστος | Θέση | Κόστος |
| 121 | 3.308 | 132 | 3.308 |
| 119 | 3.308 | 130 | 3.308 |
| 117 | 3.354 | 128 | 3.354 |
| 115 | 3.354 | 126 | 3.354 |
| 113 | 3.399 | 124 | 3.399 |
| 111 | 3.399 | 122 | 3.399 |
| 109 | 3.433 | 120 | 3.433 |
| 107 | 3.433 | 118 | 3.433 |
| 105 | 3.467 | 116 | 3.467 |
| 103 | 3.467 | 114 | 3.467 |
| 101 | 3.501 | 112 | 3.501 |
| 99 | 3.501 | 110 | 3.501 |
| 97 | 3.535 | 108 | 3.535 |
| 95 | 3.535 | 106 | 3.535 |
| 93 | 3.569 | 104 | 3.569 |
| 91 | 3.569 | 102 | 3.569 |
| 89 | 3.626 | 100 | 3.626 |
| 87 | 3.626 | 98 | 3.626 |
| 85 | 3.660 | 96 | 3.660 |
| 83 | 3.660 | 94 | 3.660 |
| 81 | 3.694 | 92 | 3.694 |
| 79 | 3.694 | 90 | 3.694 |
| 77 | 3.728 | 88 | 3.728 |

| ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ P5 | | | |
|---|---|---|---|
| ΒΟΡΕΙΑ | | ΝΟΤΙΑ | |
| Μήκος Σκαφών 10-12μ | | *Μήκος Σκαφών από 2 έως 18 μήκος 10-12 μ.& από 20 έως66 μήκος 12-14,99 μ.* | |
| Θέση | Κόστος | Θέση | Κόστος |
| 73 | 3.308 | 66 | 4.819 |
| 71 | 3.354 | 64 | 4.876 |
| 69 | 3.354 | 62 | 4.876 |
| 67 | 3.399 | 60 | 4.922 |
| 65 | 3.399 | 58 | 4.922 |
| 63 | 3.422 | 56 | 4.980 |
| 61 | 3.422 | 54 | 4.980 |
| 59 | 3.456 | 52 | 5.037 |
| 57 | 3.456 | 50 | 5.037 |
| 55 | 3.490 | 48 | 5.095 |
| 53 | 3.490 | 46 | 5.095 |
| 51 | 3.524 | 44 | 5.152 |
| 49 | 3.524 | 42 | 5.152 |
| 47 | 3.558 | 40 | 5.198 |
| 45 | 3.558 | 38 | 5.198 |
| 43 | 3.614 | 36 | 5.244 |
| 41 | 3.614 | 34 | 5.244 |
| 39 | 3.648 | 32 | 5.290 |
| 37 | 3.648 | 30 | 5.290 |
| 35 | 3.682 | 28 | 5.348 |
| 33 | 3.682 | 26 | 5.348 |
| 31 | 3.716 | 24 | 5.405 |
| 29 | 3.716 | 22 | 5.405 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 9 | 5.348 | 20 | 2.844 |
| 7 | 5.405 | 18 | 2.878 |
| 5 | 5.451 | 16 | 2.900 |
| 3 | 5.509 | 14 | 2.923 |
| 1 | 5.555 | 12 | 2.946 |
| | | 10 | 2.991 |
| | | 8 | 3.014 |
| | | 6 | 3.036 |
| | | 4 | 3.059 |
| | | 2 | 3.082 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 75 | 3.728 | 86 | 3.728 |
| 73 | 3.750 | 84 | 3.750 |
| 71 | 3.750 | 82 | 3.750 |
| 69 | 3.784 | 80 | 3.784 |
| 67 | 3.784 | 78 | 3.784 |
| 65 | 3.841 | 76 | 3.841 |
| 63 | 3.841 | 74 | 3.841 |
| 61 | 3.875 | 72 | 3.875 |
| 59 | 3.875 | 70 | 3.875 |
| 57 | 3.909 | 68 | 3.909 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 27 | 3.750 | 20 | 5.463 |
| 25 | 3.750 | 18 | 3.841 |
| 23 | 3.784 | 16 | 3.875 |
| 21 | 3.784 | 14 | 3.875 |
| 19 | 3.841 | 12 | 3.909 |
| 17 | 3.841 | 10 | 3.909 |
| 15 | 3.875 | 8 | 3.943 |
| 13 | 3.875 | 6 | 3.943 |
| 11 | 3.909 | 4 | 3.966 |
| 9 | 3.909 | 2 | 3.966 |
| 7 | 3.943 | | |
| 5 | 3.943 | | |
| 3 | 3.966 | | |
| 1 | 3.966 | | |

| ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΧΡΕΩΣΗ | |
|---|---|
| Μήκος Σκάφους | Κόστος |
| 8 | 34 |
| 9 | 35 |
| 10 | 36 |
| 11 | 37 |
| 12 | 41 |
| 13 | 41 |
| 14 | 45 |
| 15 | 45 |
| 16 | 48 |
| 17 | 52 |
| 18 | 54 |
| 19 | 54 |

| ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ Ρ6 | | | |
|---|---|---|---|
| ΒΟΡΕΙΑ | | ΝΟΤΙΑ | |
| *Μήκος Σκάφων 12-14,99μ* | | *Μήκος Σκαφών 6-8μ έως 22Ρ6 & 12-14,99μ.έως 50Ρ6* | |
| Θέση | Κόστος | Θέση | Κόστος |
| 45 | 4.796 | 50 | 4.784 |
| 43 | 4.853 | 48 | 4.796 |
| 41 | 4.853 | 46 | 4.796 |
| 39 | 4.865 | 44 | 4.853 |
| 37 | 4.865 | 42 | 4.853 |
| 35 | 4.945 | 40 | 4.865 |
| 33 | 4.945 | 38 | 4.865 |
| 31 | 4.991 | 36 | 4.945 |
| 29 | 4.991 | 34 | 4.945 |
| 27 | 5.037 | 32 | 4.991 |
| 25 | 5.037 | 30 | 4.991 |
| 23 | 5.095 | 28 | 5.037 |
| 21 | 5.095 | 26 | 5.037 |

| | |
|---|---|
| 20 | 61 |
| 21 | 64 |
| 22 | 68 |
| 23 | 75 |
| 24 | 82 |
| 25 | 85 |

| | | | |
|---|---|---|---|
| 19 | 5.129 | 24 | 5.095 |
| 17 | 5.129 | 22 | 3.150 |
| 15 | 5.187 | 20 | 3.150 |
| 13 | 5.187 | 18 | 3.150 |
| 11 | 5.233 | 16 | 3.150 |
| 9 | 5.233 | 14 | 3.150 |
| 7 | 5.279 | 12 | 3.150 |
| 5 | 5.279 | 10 | 3.150 |
| 3 | 5.336 | 8 | 3.150 |
| 1 | 5.336 | 6 | 3.150 |
| | | 4 | 3.150 |
| | | 2 | 3.150 |

# ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2006

**ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ P7**

| ΒΟΡΕΙΑ Μήκος Σκαφών 12-14,99μ | | ΝΟΤΙΑ Μήκος Σκαφών 8-10μ | |
|---|---|---|---|
| Θέση | Κόστος | Θέση | Κόστος |
| 21 | 4.991 | 18 | 3.150 |
| 19 | 4.991 | 16 | 3.150 |
| 17 | 5.037 | 14 | 3.150 |
| 15 | 5.037 | 12 | 3.150 |
| 13 | 5.095 | 10 | 3.150 |
| 11 | 5.095 | 8 | 3.150 |
| 9 | 5.129 | 6 | 3.150 |
| 7 | 5.129 | 4 | 3.150 |
| 5 | 5.187 | 2 | 3.150 |
| 3 | 5.187 | | |
| 1 | 5.233 | | |

**ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ PM**

| ΒΟΡΕΙΑ Μήκος Σκάφων 20-30μ | ΝΟΤΙΑ Μήκος Σκάφων 15-20μ |
|---|---|
| Κόστος | Κόστος |
| Για σκάφη από 20μ έως 25,99μ: 60ευρώ ανα μέτρο ανα μήνα. Για σκάφη από 26μ έως 30μ: 95ευρώ ανα μέτρο ανα μήνα. | Για σκάφη από 15μ έως 19,99μ: 60ευρώ ανα μέτρο ανα μήνα. |

**ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ D7**

| Μήκος Σκάφων 7-9μ | |
|---|---|
| Θέση | Κόστος |
| 16 | 3.784 |
| 15 | 3.784 |
| 14 | 3.784 |
| 13 | 3.784 |
| 12 | 3.784 |
| 11 | 3.784 |
| 10 | 3.784 |
| 9 | 3.784 |
| 8 | 3.784 |
| 7 | 3.784 |
| 6 | 3.784 |
| 5 | 3.784 |
| 4 | 3.784 |
| 3 | 3.784 |
| 2 | 3.784 |
| 1 | 3.784 |

**ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ WB 1**

| Μήκος Σκαφών 15-20μ. | |
|---|---|
| Θέση | Κόστος |
| Για σκάφη από 15μ έως 19,99μ: 60ευρώ ανα μέτρο ανα μήνα. | |

**ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ WB 2**

*Μήκος Σκαφών 12-14,99μ*

| Θέση | Κόστος |
|---|---|
| 25 | 5.693 |
| 24 | 5.693 |
| 23 | 5.693 |
| 22 | 5.693 |
| 21 | 5.693 |
| 20 | 5.693 |
| 19 | 5.693 |
| 18 | 5.693 |

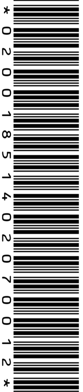
**ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ WB 3**

*Μήκος Σκαφών 12-14,99μ*

| Θέση | Κόστος |
|---|---|
| 10 | 5.693 |
| 9 | 5.693 |
| 8 | 5.693 |
| 7 | 5.693 |
| 6 | 5.693 |
| 5 | 5.693 |
| 4 | 5.693 |

**ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ D8**

| Μήκος Σκαφών 12 μ | Κοστος |
|---|---|
| 1 | 7.700 |




# ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2006

**ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ P7**

| ΒΟΡΕΙΑ Μήκος Σκαφών 12-14,99μ | | ΝΟΤΙΑ Μήκος Σκαφών 8-10μ | |
|---|---|---|---|
| Θέση | Κόστος | Θέση | Κόστος |
| 17 | 5.693 | | |
| 16 | 5.693 | | |
| 15 | 5.693 | | |
| 14 | 5.693 | | |
| 13 | 5.693 | | |
| 12 | 5.693 | | |
| 11 | 5.693 | | |
| 10 | 5.693 | | |
| 9 | 5.693 | | |
| 8 | 5.693 | | |
| 7 | 5.693 | | |
| 6 | 5.693 | | |
| 5 | 5.693 | | |
| 4 | 5.693 | | |
| 3 | 5.693 | | |
| 2 | 5.693 | | |
| 1 | 5.693 | | |

**ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ PM**

| ΒΟΡΕΙΑ Μήκος Σκάφων 20-30μ | ΝΟΤΙΑ Μήκος Σκάφων 15-20μ |
|---|---|
| Κόστος | Κόστος |
| 3 | 5.693 |
| 2 | 5.693 |
| 1 | 5.693 |

**ΠΛΑΓΙΟΔΕΤΗΣΗ**

| Θέση | Κόστος |
|---|---|
| 0P1 | Κατόπιν συμφωνίας με τη Διεύθυνση |
| D1 | |
| D2 | |
| 1D3 | |
| 1D6 | |
| 2D6 | |
| 3D6 | |

**ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ D7**

| Μήκος Σκάφων 7-9μ | |
|---|---|
| Θέση | Κόστος |
| 2 | |
| 3 | |

**ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ WB 1**

| Μήκος Σκαφών 15-20μ. | |
|---|---|
| Θέση | Κόστος |
| 7.700 | |
| 7.700 | |

**ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ D9**

| Μήκος Σκαφους 12 μ. | Κόστος |
|---|---|
| 1 | 5.923 |

**ΠΡΟΒΛΗΤΑΣ D4**

| Μήκος Σκαφών 12-14,99 μ | |
|---|---|
| Θέση | Κόστος |
| 4 | Κατόπιν συμφωνίας με τη Διεύθυνση |
| 3 | |
| 2 | |
| 1 | |

# OLYMPIC MARINE S.A.
# ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ 2006

**ΤΙΜΟΚΑΤΑΛΟΓΟΣ**
**ΑΝΕΛΚΥΣΗΣ& ΚΑΘΕΛΚΥΣΗΣ**

| Μήκος | Κόστος |
|---|---|
| 8 | 270 |
| 9 | 320 |
| 10 | 380 |
| 11 | 500 |
| 12 | 580 |
| 13 | 700 |
| 14 | 820 |
| 15 | 960 |
| 16 | 1.420 |
| 17 | 1.600 |
| 18 | 1.780 |
| 19 | 1.960 |
| 20 | 2.150 |
| 21 | 2.320 |
| 22 | 2.500 |
| 23 | 2.700 |

Π Α Ρ Α Τ Η Ρ Η Σ Ε Ι Σ

1. Στις παραπάνω τιμές δεν περιλαμβάνεται ΦΠΑ 19%.
2. Για σκάφη που απαιτούν κατασκευή ειδικής βάσης, χρήση δύτη κτλ., πραγματοποιείται πρόσθετη χρέωση ανάλογα με την περίπτωση.
3. Για σκάφη μήκους πάνω από 23μ., πραγματοποιείται ειδική συμφωνία με την Δ/νση της Μαρίνας.
4. Όλες οι θέσεις διαθέτουν μόνιμη παροχή νερού και ηλεκτρικού.

1. Οι παραπάνω τιμές δεν περιλαμβάνουν Φ.Π.Α. ή οποιοδήποτε άλλο νόμιμο φόρο, τέλος και αφορούν ετήσιο κόστος παραμονής.

2. Όλες οι θέσεις διαθέτουν μόνιμη παροχή νερού και ηλεκτρικού.

3. Σε θέσεις έως 14,99 μ. υπάρχει δυνατότητα χρήσης διαβαθρών.

4. Η Μαρίνα διαθέτει μόνιμες εγκαταστάσεις ανεφοδιασμού καυσίμων (diesel) και βενζίνης.

5. 24ωρη παρουσία ιδιωτικής εταιρείας security.

6. Υπάρχει δυνατότητα πλαγιοδέτησης με επιβάρυνση 100% επιπλέον του κανονικού τιμοκαταλόγου (πρυμνοδέτηση), μετά την εφαρμογή όλων των προσαυξήσεων που μπορεί να υπάρξουν.

7. Διερχόμενο χαρακτηρίζεται κάθε σκάφος που ελλιμενίζεται για περίοδο μικρότερη η ίση των 90 ημερών.

8. Η τιμολόγηση των διερχομένων σκαφών γίνεται με χρέωση ανά ημέρα όπως εμφανίζεται στον τιμοκατάλογο πλέον Φ.Π.Α..

9. Τα ειδικού τύπου σκάφη (π.χ. καταμαράν) καταβάλλουν δικαιώματα ελλιμενισμού πρυμνοδέτησης διπλάσια (με προσαύξηση 100%).

10. Για κάθε κίνηση ανέλκυσης η καθέλκυσης υπάρχει τιμολόγιο δικαιωμάτων χρήσης χώρου 100, 00 ευρώ για σκάφη μέχρι 10 μέτρα το οποίο καθορίζεται κάθε φορά από την Διεύθυνση της Μαρίνας.

11. Παροχή Νερού. Η υπηρεσία αυτή χρεώνεται ανά κυβικό μέτρο σύμφωνα με τους λογαριασμούς της ΕΥΔΑΠ η άλλης υπηρεσίας η οργανισμού μετά των λοιπών επιβαρύνσεων, με προσαύξηση 80 %.

12. Παροχή Ηλεκτρικού ρεύματος. Υπάρχει πάγια χρέωση 20 ευρώ μηνιαίως και χρέωση με βάση την κατανάλωση όπως εμφανίζεται στον λογαριασμό της

Δ.Ε.Η. με όλες τις επιβαρύνσεις που αναφέρονται όπως τέλη, φόροι του Δήμου κλπ, με προσαύξηση 80 %.

13. Τα δικαιώματα ελλιμενισμού προκαταβάλλονται. Η πληρωμή των δικαιωμάτων ελλιμενισμού και των λοιπών παρεχόμενων υπηρεσιών γίνεται σε ευρώ τοις μετρητοίς, με πιστωτική κάρτα η με επιταγή τραπέζης πληρωτέα την ίδια ημέρα.

14. Σε περιπτώσεις καθυστέρησης πληρωμής, η Διεύθυνση του Τουριστικού Λιμένα έχει το δικαίωμα να διακόπτει τις παροχές χωρίς ειδοποίηση. Η επαναλειτουργία των παροχών - συνδέσεων γίνεται μετά την εξόφληση των οφειλομένων ποσών.

15. Οι τιμές μπορούν να αναπροσαρμοσθούν σύμφωνα με τα κάθε φορά ισχύοντα τιμολόγια υπηρεσιών της εταιρείας.

16. Ο πελάτης επιβαρύνεται αυτόματα με οποιαδήποτε αύξηση τιμών των Δ.Ε.Η., Ε.Υ.Δ.Α.Π. η άλλων φορέων επιχειρήσεων, οργανισμών η τοπικών υπηρεσιών που είναι υπεύθυνοι για την αρχική διανομή των υπηρεσιών ρεύματος και νερού.

17. Ο φορέας διαχείρισης μπορεί να αναπροσαρμόζει αυξητικά τα τιμολόγια ελλιμενισμού και λοιπών παροχών κατά το ποσοστό αύξησης του τιμαρίθμου κόστους ζωής του προηγούμενου έτους όπως προσδιορίζεται από την Τράπεζα της Ελλάδας η από άλλη αρμόδια υπηρεσία, προστιθεμένων δύο ποσοστιαίων μονάδων για σκάφη μέχρι 14,99 μέτρα μήκος.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Αθήνα, 30 Ιανουαρίου 2007

Η ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΦΑΝΗ ΠΑΛΛΗ - ΠΕΤΡΑΛΙΑ**

Αριθμ. 21724/06 (2)

Έγκριση σύμβασης μίσθωσης έργου από την «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.» με πέντε (5) φυσικά πρόσωπα.

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 3 αλλά και του άρθρου 6 του ν. 2527/1997 «Τροποποίηση και συμπλήρωση διατάξεων του ν. 2190/1994 και άλλες διατάξεις» (ΦΕΚ 206/6.1.1997/τ.Α΄) όπως τροποποιήθηκε μεταγενέστερα.

2. Τις συν/νες δ/ξεις των παρ. 3 και 6 του άρθρου 2 της Π.Υ.Σ 55/11.11.1998.

3. Το υπ' αριθμ. οικ. 14196/4.4.2003 έγγραφο ΥΠΕΣΔΔΑ, σχετικά με τις προσλήψεις προσωπικού από τις επιχειρήσεις των ΟΤΑ.

4. Το υπ' αριθμ. 77/26.5.2006 πρακτικό του Διοικητικού Συμβουλίου της ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε σχετικά με τη σύναψη σύμβασης έργου με πέντε (5) φυσικά πρόσωπα (θέμα 1 Γ).

5. Τον Εσωτερικό κανονισμό της Ανώνυμης εταιρείας (Επιχείρησης).

6. Το γεγονός ότι δεν υπάρχει, το αιτούμενο από την «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ ΑΕ» προσωπικό και είναι άμεση ανάγκη, σύναψης σύμβασης μίσθωσης έργου με πέντε (5) φυσικά πρόσωπα δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και καλής γνώσης Η/Υ για τη γραμματειακή στήριξη της εταιρείας και των εμπλεκομένων υπηρεσιών των προγραμματικών εταίρων, όπως φυσική και ψηφιακή αρχειοθέτηση παραδοτέων, τήρηση αρχειοθέτηση πρακτικών και σχετικών αρχείων κ.λπ, προκειμένου να εκπονηθεί το επιχειρηματικό σχέδιο της εταιρείας για το διάστημα 2007-2012.

7. Την από 7.12.2006 βεβαίωση της Νομικής Συμβούλου της Ν.Α. Εύβοιας.

8. Την υπ' αριθμ. 1913/7.12.2006 βεβαίωση της Οικονομικής Υπηρεσίας της «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗΣ ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.», αποφασίζουμε:

Εγκρίνουμε τη σύναψη σύμβασης μίσθωσης έργου της «ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΗ ΕΥΒΟΙΑΣ Α.Ε.» με πέντε (5) φυσικά πρόσωπα, δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης και καλής γνώσης Η/Υ, τα οποία θα αναλάβουν τη γραμματειακή στήριξη της εταιρείας και των εμπλεκομένων υπηρεσιών των προγραμματικών εταίρων, όπως φυσική και ψηφιακή αρχειοθέτηση παραδοτέων, τήρηση αρχειοθέτηση πρακτικών και σχετικών αρχείων κ.λπ., προκειμένου να εκπονηθεί το επιχειρηματικό σχέδιο της εταιρείας για το διάστημα 2007-2012.

Η χρονική διάρκεια των συμβάσεων είναι τρεις (3) μήνες και με συνολική αμοιβή εκάστου φυσικού προσώπου 3.375,00 ευρώ πλέον Φ.Π.Α., οι οποίες θα αρχίζουν από την υπογραφή της παρούσας απόφασης.

Τόπος εκτέλεσης του ανωτέρω έργου ορίζονται τα γραφεία της εταιρείας (Χαλκίδα).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Λαμία, 31 Ιανουαρίου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ

Αριθμ. 285 (3)

Προσαρμογή της συστατικής πράξης του Δημοτικού Νομικού προσώπου με την επωνυμία «ΠΑΙΔΙΚΟΙ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ», αριθμ. απόφασης 3287/13.9.1999 (ΦΕΚ 1902/20.10.1999, τεύχος Β΄), στις νέες διατάξεις του άρθρου 240 του ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».

Ο ΓΕΝΙΚΟΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΣ ΣΤΕΡΕΑΣ ΕΛΛΑΔΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις του άρθρου 14 του ν. 2880/2001 «Πρόγραμμα Πολιτεία για την μεταρρύθμιση και τον εκσυγχρονισμό της Δημόσιος Διοίκησης και άλλες διατάξεις».

2. Τις διατάξεις του άρθρου 240 του ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».

3. Την υπ' αριθμ. 3287/13.9.1999 απόφασή μας με την οποία συστήθηκε το Ενιαίο Δημοτικό Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «ΠΑΙΔΙΚΟΙ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ» (ΦΕΚ 1902/20.10.1999, τεύχος Β΄).

4. Την υπ' αριθμ. 4/2007 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου Δήμου Καρπενησίου περί προσαρμογής της συστατικής πράξης του Ενιαίου Δημοτικού Νομικού προσώπου με την επωνυμία «ΠΑΙΔΙΚΟΙ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ», αποφασίζουμε:

Προσαρμόζουμε τη συστατική πράξη του Ενιαίου Δημοτικού Νομικού προσώπου με την επωνυμία «Παιδικοί & Βρεφονηπιακοί Σταθμοί Δήμου Καρπενησίου» αριθμ. απόφασης 3287/13.9.1999 (ΦΕΚ 1902/20.10.1999 τεύχος Β΄), στις νέες διατάξεις του άρθρου 240 του ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων & Κοινοτήτων», ως εξής:

Άρθρο 4ο

Το ανωτέρω Νομικό Πρόσωπο θα διοικείται από επταμελές Διοικητικό Συμβούλιο μαζί με τους αναπληρωτές του, το οποίο ορίζεται από το Δημοτικό Συμβούλιο, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 240 του ν. 3463/2006 «Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων».

Α. Το Διοικητικό Συμβούλιο θα απαρτίζεται από τα παρακάτω μέλη:

1. Το δήμαρχο, ο οποίος δύναται να είναι προαιρετικά.

2. Τέσσερα (4) μέλη του δημοτικού συμβουλίου εκ των οποίων τα δύο (2) θα ορίζονται από την μειοψηφία.

3. Τρεις (3) Δημότες ή κάτοικοι που είναι χρήστες των υπηρεσιών του Νομικού Προσώπου ή που έχουν ανάλογη επαγγελματική ή κοινωνική δράση ή ειδικές γνώσεις ανάλογα με το σκοπό του Νομικού Προσώπου.

Στην περίπτωση που στην σύνθεση του Δ.Σ. θα ορισθεί ο Δήμαρχος ως μέλος και πρόεδρος, τα υπό στοιχείο (3) της παρούσας μέλη μειώνονται σε δύο (2) και στην περίπτωση που στο υπόψη Νομικό πρόσωπο ο αριθμός των εργαζομένων υπερβεί τους δέκα τακτικούς υπαλλήλους και θα πρέπει να εκπροσωπείται στο Δ.Σ. ο αριθμός των υπό στοιχείο (3) μελών μειώνεται σε ένα (1).

Β. Το Δημοτικό Συμβούλιο εκλέγει από τα μέλη που έχουν ορισθεί τον Πρόεδρο και τον Αντιπρόεδρο του Διοικητικού Συμβουλίου. Σε περίπτωση που έχει ορισθεί μέλος του Δ.Σ. ο Δήμαρχος, αυτό αυτοδικαίως καθίσταται και Πρόεδρος του Δ.Σ. του Νομικού Προσώπου. Το Διοικητικό Συμβούλιο εκλέγει από τα μέλη του τον Γραμματέα αυτού.

Γ. Η θητεία των μελών του Διοικητικού Συμβουλίου του Νομικού Προσώπου ορίζεται με την απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου και λήγει πάντοτε με την εγκατάσταση του νέου Διοικητικού Συμβουλίου.

Τα μέλη του διοικητικού Συμβουλίου μπορούν να αντικατασταθούν κατά τη διάρκεια της θητείας τους, με απόφαση δημοτικού συμβουλίου για σοβαρό λόγο που ανάγεται στην άσκηση καθηκόντων τους.

Δ. Οι διατάξεις των άρθρων 227 παρ. 5, 234, 235 και 236 παρ. 1 και 3, εφαρμόζονται και στο Νομικό Πρόσωπο με την επωνυμία «ΠΑΙΔΙΚΟΙ & ΒΡΕΦΟΝΗΠΙΑΚΟΙ ΣΤΑΘΜΟΙ ΔΗΜΟΥ ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ».

Κατά τα λοιπά εξακολουθεί και ισχύει η υπ' αριθμ. 3287/13.9.1999 απόφασή μας.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως,

Καρπενήσι, 31 Ιανουαρίου 2007

Ο Γενικός Γραμματέας Περιφέρειας
ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΚΟΡΔΑΣ

Αριθμ. 1355/473 (4)

Παράταση μέχρι την 31.12.2007 της ανάθεσης εκτέλεσης, κατά παραχώρηση, ορισμένων εργασιών φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς σε ορισμένα σωματεία και εταιρείες.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΠΕΙΡΑΙΩΣ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ
(Αριθμ. Απόφασης 11/18.1.2007)

Έχοντας υπόψη:

α) Τις διατάξεις της παρ.7 του άρθρου δεύτερου του ν. 2688/1999 «Μετατροπή του Οργανισμού Λιμένος Πειραιώς και του Οργανισμού Λιμένος Θεσσαλονίκης σε ανώνυμες εταιρείες» (Φ.Ε.Κ. 40/τ.Α΄/1.2.1999), η οποία προστέθηκε με την παράγραφο 2 του άρθρου 31 του ν. 3153/2003 «Ναυτική επαγγελματική εκπαίδευση, κατάρτιση και επιμόρφωση και ρύθμιση άλλων θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας» (ΦΕΚ 544/τ.Α΄/19.6.2003).

β) Το Καταστατικό της Εταιρείας, το οποίο αρχικά ενσωματώθηκε στο Άρθρο Τρίτο του ν. 2688/1999 (ΦΕΚ 40/1.3.1999 τ.Α΄), όπως τελικά τροποποιήθηκε και κωδικοποιήθηκε από την τακτική Γενική Συνέλευση των Μετόχων της Εταιρείας της 30ης Ιουνίου 2005, εγκρίθηκε και ισχύει (ΦΕΚ 8184/25.7.2005 τ. Α.Ε. και Ε.Π.Ε).

γ) Την 174/12.1.2007 υπηρεσιακή εισήγηση, αποφασίζουμε:

1. Την παράταση της ανάθεσης εκτέλεσης, κατά προσωρινή παραχώρηση, σε τρίτους (φυσικά ή νομικά πρόσωπα), ορισμένων εργασιών φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς, εντός της περιοχής του Ο.Λ.Π. Α.Ε., η οποία έληξε την 31.12.2006, για ένα ακόμη έτος δηλ. μέχρι 31.12.2007, με τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχουν τεθεί με προηγούμενες αποφάσεις του Δ.Σ./Ο.Λ.Π. Α.Ε. και συγκεκριμένα:

α) Στην Ένωση Λεμβούχων Αποσκευοφορέων «Η ΑΡΧΑΙΑ ΤΡΙΗΡΗΣ» η οποία θα εκτελεί μέχρι την 31.12.2007 τις εργασίες φόρτωσης ειδών τροφοδοσίας πλοίων στην κατά νόμο λιμενική περιοχή, από χερσαία μεταφορικά μέσα στους ειδικούς χώρους των πλοίων με τους εναπομείναντες εργάτες από τους αναγνωρισθέντες με την αριθμ. 90/1990 απόφαση του Δ.Σ./Ο.Λ.Π., οι οποίοι ανέρχονται σε δώδεκα (12).

β) Στις εγκατεστημένες στη λιμενική περιοχή του Ο.Λ.Π. Α.Ε. οικονομικές μονάδες:

1. Εταιρείες Πετρελαιοειδών
2. Α.Γ.Ε.Τ «ΗΡΑΚΛΗΣ»
3. Α.Ε. «ΜΥΛΟΙ ΑΓΙΟΥ ΓΕΩΡΓΙΟΥ»

γ) Στην Α.Ε. ΕΛΛΗΝΙΚΑ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΑ, η οποία θα εκτελεί, κατά παραχώρηση, τις εργασίες φορτοεκφόρτωσης και μεταφοράς ταχυδρομικών σάκων, πλην των διακινουμένων εντός εμπορευματοκιβωτίων, με ίδια μέσα και προσωπικό και σύμφωνα με τους όρους και προϋποθέσεις που έχουν τεθεί με την 64/10.3.2004 απόφαση Δ.Σ./Ο.Λ.Π. Α.Ε. (ΦΕΚ 508/τ.Β΄/18.4.2005).

2. Πέρα από τους όρους και τις προϋποθέσεις που έχουν τεθεί σε προηγούμενες αποφάσεις του Δ.Σ., τονίζεται ιδιαίτερα ότι η παράταση της ανάθεσης εκτέλεσης εργασιών φορτοεκφορτώσεων και μεταφορών στο ανωτέρω σωματείο και εταιρείες γίνεται με την απαραίτητη προϋπόθεση ότι θα τηρούν τους όρους ασφαλείας για το προσωπικό και τις εγκαταστάσεις τους όπως ορίζονται από την κείμενη νομοθεσία και τις αρμόδιες αρχές και θα ευθύνονται «εις ολόκληρον» για ότι ήθελε συμβεί (ατύχημα κ.λπ.) κατά τη διάρκεια εκτέλεσης αυτών των φορτοεκφορτωτικών εργασιών.

3. Η παράταση της ανάθεσης εκτέλεσης των ανωτέρω αναφερομένων εργασιών δεν συνεπάγεται οποιαδήποτε οικονομική επιβάρυνση ή άλλη δέσμευση για τον Ο.Λ.Π. Α.Ε., ο οποίος δύναται να προβεί σε ανάκληση της, εν όλω ή εν μέρει, σε περίπτωση που οι λειτουργικές ανάγκες του λιμένος διαφοροποιηθούν».

4. Η απόφαση αυτή να δημοσιευτεί στο δεύτερο τεύχος της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως και να ισχύει από 1.1 .2007.

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 30 Ιανουαρίου 2007

Ο Διευθύνων Σύμβουλος
ΝΙΚΟΣ ΑΝΑΣΤΑΣΟΠΟΥΛΟΣ




**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004
ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: http://www.et.gr – e-mail: webmaster@et.gr